

From: "Caspar Rüütel" <caspar@minerals.ee>
Sent: 13/03/2024 11:23:28
To: "Margus Emberg" <margus.emberg@rmk.ee>
Cc: "RMK" <rmk@rmk.ee>
Subject: RE: Rüütja liivakarjääri väljavedu

Tervist Lp Margus Emberg!

Annan teada, et tännaseks hetkeks on TREF Nord AS enamus lepingulisest mahust RÄ¼Ä¼tja liivakarjÄ¼Ä¼rist vÄ¼lja vedanud. Mingil mÄ¼Ä¼ral jÄ¼tkub vedu pÄ¼rast sulaperioodi lÄ¼ppu.

Sh mÄ¼rgin, et Marina Minerals OÄ¼ soovib tä¼nenÄ¼oliselt jÄ¼rgmine nÄ¼dal alustada 3000 kuni 4000 tonni materjali tarnimiseks JÄ¼rvakandi alevikus tankla ehituse muldetÄ¼Ä¼dele.

KÄ¼sin, kas peaksime selle veo tarbeks sÄ¼lmima mingi kokkuleppe RMK-ga vÄ¼i mitte? VÄ¼rdluseks, et see Selja Ä¼koduktile oli TREF Nord AS-i veoperioodil see Ä¼he pÄ¼eva veo tonnaaÄ¼¾.

Lugupidamisega,

Caspar RÄ¼Ä¼tel

Juhatuse liige

Marina Minerals OÄ¼

Jalgpalli 21, Tallinn 11312, Estonia

M +372 5698 7373

E caspar@minerals.ee



From: Caspar RÄ¼Ä¼tel

Sent: Thursday, May 25, 2023 10:54 AM

To: Margus Emberg <margus.emberg@rmk.ee>

Cc: RMK <rmk@rmk.ee>

Subject: RE: RÄ¼Ä¼tja liivakarjÄ¼Ä¼ri vÄ¼ljavedu

Tere!

Asi selge. Tä¼nan tagasiside eest.

Lugupidamisega,

Caspar RÄ¼Ä¼tel

Juhatuse liige

Marina Minerals OÄ¼

Jalgpalli 21, Tallinn 11312, Estonia

M +372 5698 7373

E caspar@minerals.ee



From: Margus Emberg <margus.emberg@rmk.ee>

Sent: Wednesday, May 24, 2023 11:22 AM

To: Caspar RÄ¼Ä¼tel <caspar@minerals.ee>

Cc: RMK <rmk@rmk.ee>

Subject: RE: RÄ¼Ä¼tja liivakarjÄ¼Ä¼ri vÄ¼ljavedu

Tere

Teeme nii. Samale veomahule pole tä¼epoolest kahte lepingut vaja ja AS TREF NORD -ga sÄ¼lmitud maarendileping katab Selja Ä¼kodukti ehituseks vajaliku veomahu ja teelÄ¼igud.

Peale Selja Ä¼kodukti valmimist AS TREF NORD-ga sÄ¼lmitud maarendileping lÄ¼peb ja kui kaevist soovitakse vedada jÄ¼tkuvalt, tuleb selleks sÄ¼lmida uus leping.

Margus Emberg

RMK Raplamaa metsaÄ¼lem

From: Caspar RÄ¼Ä¼tel <caspar@minerals.ee>
Sent: Tuesday, May 9, 2023 11:14 PM
To: Margus Emberg <margus.emberg@rmk.ee>
Subject: RÄ¼Ä¼tja liivakarjÄ¼Ä¼ri vÄ¼ljavedu
Importance: High

Tervist Lp Margus Emberg!

Panen teele info, millist marsruuti pidi sooviksime tulevikus RÄ¼Ä¼tja liivakarjÄ¼Ä¼rist materjali vÄ¼lja vedada (vt manus). RÄ¼Ä¼tja liivakarjÄ¼Ä¼r on arendatud peamiselt selleks, et varustada lÄ¼hitulevikus Rail Baltica raudteetrassi ehitust vajaliku ehitusmaterjaliga. Täna on sõlmitud materjali mÄ¼Ä¼gileping TREF Nord AS-ga, kes soovib materjali Selja Ä¼kodukti ehituseks. Meile teadaolevalt on Selja Ä¼kodukti ehituse peatÄ¼Ä¼vÄ¼tja sõlminud lepingu RMK haldusalas olevate JÄ¼rvakandi - NÄ¼lva, JÄ¼rvakandi-Kootja, Kootja metsatee jt teede kasutamiseks (vt manus).

Marina Minerals OÄ¼ omalt poolt annab samuti mÄ¼rku, et soovime materjali kÄ¼nealusele objektile tarnida ja kui vaja, siis sõlmime RMK-ga ka vastava lepingu. KÄ¼ll aga juhime tähelepanu, et topelt regulatsiooni pole ehk mÄ¼tet teede kasutamisele teha, kus sama objekti materjaliga varustamiseks sõlmitakse Ä¼hele ja samale asjale kaks lepingut. Sarnane olukord oli omal ajal Karude IV ja RÄ¼tamÄ¼e liivakarjÄ¼Ä¼rist materjali veoga Tartu maantee Ardu-VÄ¼Ä¼bu ja VÄ¼Ä¼bu-MÄ¼o objektile, kus RMK oli sõlminud juba GRK Eesti AS-ga lepingud materjali jÄ¼udmiseks objektile mÄ¼Ä¼da RMK haldusalas olevaid teid pidi, mistÄ¼ttu topelt lepingute sõlmimist toona Tariston AS-ga ei peetud vajalikuks (olin toona mÄ¼endusosakonna juhataja selles ettevÄ¼ttes). MÄ¼Ä¼nan, et vÄ¼ib juhtuda nii, et materjali tarnitakse mingil mÄ¼Ä¼ral ka muude objektide tarbeks, kuid täna see info puudub ja pigem on fookus RB-l ja TREF Nord As-i materjalivajaduse rahuldamisel.

Andke palun mÄ¼rku, kuidas siit edasi lÄ¼heme!

Lugupidamisega,

Caspar RÄ¼Ä¼tel
Juhatuse liige

Marina Minerals OÄ¼
Jalgpalli 21, Tallinn 11312, Estonia
M +372 5698 7373
E caspar@minerals.ee

